

《大綠木》系訊第二期

---- 過去活動 ---- 環訊 ---- 活動預告 ----

過去活動

迎新晚會慶中秋

今年的 O Night 跟往年一樣，以校服派對作為主題，於逸夫書院文瀾堂舉行。

晚會中的參與者除了一眾 potential major 為 ENS 的新鮮人，還有一眾 Year 2 和 Year 3 的學兄學姊。

當晚先有大食會時間，然後就有會長為大家介紹環境科學課程及莊員。我們更邀得本課程主任陳竟明教授為我們致詞。

及後，我們進行了系莊表演，在表演中介紹了過去一年新鮮人的中大生活，大家都看得津津樂道。

最後就是遊戲和抽獎的部分。在洗衣機及人肉大電視兩個遊戲中，大家都玩得樂透了！

整個活動中，不少人都拿著相機拍照留念，到活動結束的時候更是拍得不願離開呢！

活動完結，一行四十多人就出發到火炭食宵，跟老鬼們見個面，度過了愉快的一晚！



中大開放日

開放日分別於十月八及九日舉行，分別為新高中課程及高考同學提供環境科學系的入學要求。兩天分別有很多本科同學幫忙向有興趣同學講解環境科學課程內容、前景、收生情況等等。同時，該兩天亦有同學在實驗室向同學介紹實驗室儀器，介紹電子板的製作過程等等，讓有興趣就讀本課程之學生更深入地了解本科日常接觸到的實驗。



校內環保推廣週

今年的環保推廣週以減碳生活為題，於 10 月 10 日至 13 日在文化廣場舉辦。我們的攤位除了有介紹主題的展板外，還有環保約章，讓中大學生、職員簽名承諾於生活上做到一些減碳事項，有賴各位支持，經過三日的展出後，展板上已密密麻麻地滿布了簽名！

此外，攤位亦設有擲彩虹遊戲，以互動形式宣傳減碳生活，可惜受天雨影響，參與人數不多。環保推廣週更有盆栽義賣，我們更在盆栽旁擺放一些有關該植物的簡單資料，讓眾人多認識植物之餘希望有助各位打理盆栽。今年的所有植物都在活動結束前賣光，當中以既可愛又易於打理的仙人掌最受歡迎。另外，攤位亦有義賣兔形、豬形毛巾和系紙，銷售量亦不俗。



ENS 燒烤及糖水會

ENS BBQ 聚會 於十一月二日在逸夫 BBQ 場順利舉行，不少系內同學都踴躍參與，當天各年級的同學都互相認識一番，並一邊燒烤品嚐美食，一邊談天說地。同學們在期中試後都盡情在是次 B B Q 聚會飽餐一頓，放鬆自己。

及後，更有會長親自下廚的滿滿的一大煲薏米腐竹雞蛋糖水，在漸漸寒冷的秋冬時節，為系內的同學送上窩心的溫暖。

ENS 競技大賽

一年一度的競技大賽又展開啦!今年名為「喂!黎競技啦喂!」，於 11 月 23 日下午 5 時至 7 時新亞體育館舉行，今年活動場地巨大，一邊為羽毛球場，讓參加者自由打羽毛球，另一邊是比賽場地。

在比賽開始前，一班熱血男兒例如廖子謙、魏昊、陳智峰等人進行了一場精彩的籃球賽。

集齊人之後，競技大賽正式開始，由莊員關祉謙擔當司儀，是次競技大賽分為兩隊進行比賽，比賽項目有閃避球、隊長球及門獸棋，場面熱鬧。



陳智峰同學打籃球的英姿



進行閃避球比賽中的場面



進行門獸棋比賽中的場面



西瓜打羽毛球中



進行隊長球比賽中的場面



上屆 ENS 羽毛球大賽冠軍也來一場命運的對決



在休息時間中，莊員亦進行球類活動

ENS 冬營

2011-2012 年度的 ENS 冬營—‘冬營也瘋狂’終於圓滿結束。

我們於 12 月 27-28 號入住兩層連天台的松桂園渡假屋瘋玩了兩日一夜。

27 號的中午到下午是既自由又有意義的時光，原因?因為我們除了自由踏單車環島遊外，還新增了一個活動-<<梅窩走>>(一個 photo hunt 的環節),既可親親大自然又可認識梅窩的一花一草，一樹一木，簡直是一舉兩得！

到了晚上，當然就是萬眾期待的 BBQ，食物美味不在話下，更有多款飲料提供，實在是爽到不行鳥，吃飽就當然要動動，配合宣傳 BEAT 其中一句:「放心，莊員全體代你去夜行」我們特地準備了超大型的夜行，在各參加人員在絞盡腦汁，勇往直前的情況及心態下，排除萬難成功完成了這次艱辛但有意義的夜行。最後，回到渡假屋當然小不了莊員烹調的愛心辣糖水，整個晚上便在無盡的房 GAME 和歡笑聲中渡過,所有人也盡興而回。



環訊

核威脅氣候惡化 末日鐘撥快 1 分鐘

(明報)(12/1/2012)

【明報專訊】象徵全球受災難威脅、步向末日的「世界末日鐘」（Doomsday Clock）周二撥前 1 分鐘，距子夜的「末日」只有 5 分鐘，意味全球核武威脅增加，氣候變化問題轉趨嚴重。

負責調整末日鐘時間的芝加哥大學《原子科學家公報》共同主席克勞斯稱，末日鐘於前年 1 月，曾因全球展現合作擺脫核武等威脅的努力，撥後 1 分鐘，顯示威脅減緩。但此後兩年，各國實際並無就減少核武作改變。現時全球各國因核武關係緊張，同時拒絕就氣候改變共同行動，加上日本福島核事故、伊朗秘密提煉濃縮鈾、朝鮮（北韓）領袖金正日病故等不明朗因素，是今次撥前末日鐘時間的主因。

1953 年美蘇試氫彈 最接近午夜末日鐘於 1947 年創立，最初設定時間為距離子夜還有 7 分鐘，至今已根據世界局勢調整 20 次。末日鐘調校至最接近午夜的一次是 1953 年，距 12 時僅餘 2 分鐘，當時美蘇分別測試氫彈。

垃圾徵費 4 方案 按量收最可行

(經濟日報) (11/1/2012)

【經濟日報專訊】政府提出向全港住宅和工商用戶徵收垃圾費，4 大方案以按量收費最有效減廢，但為杜絕非法棄置或要大減公共垃圾桶，並要嚴格監察及實施獎金舉報制，會引起私隱問題。

不過，有關諮詢無銀碼、無時間表，環團批評現在才諮詢是太落後。

環團最樂觀預計，下屆政府需時 3 年才能落實政策，即 2015 年。市民對垃圾收費意見分歧，工商業界則表明會將成本轉嫁消費者。

無銀碼時間表 決心被質疑

對於推出一份無銀碼及無時間表的諮詢文件，環境局局長邱騰華昨被問到有多大決心實行垃圾收費，是否有意將問題留給下屆政府，他沒正面回應。他只強調，應否透過收費達致減廢，是一個重大議題，先要取得市民共識，下一步再討論收費水平。他未有正面回應，若諮詢無法凝聚市民共識，是否會撤回建議。

以台北為例，每公升垃圾收費約為 0.12 港元，若家庭住戶每日用一個 14 公升袋，則相等於 1.5 元，每月 30 天計便是 45 元。對於本港如何訂垃圾收費水平，環保署副署長林啟忠形容，要具經濟誘因達減廢目的，「一定要市民感受到的。」

助理署長黎耀基補充，參考收膠袋費的經驗，究竟每個收 5 毫、6 毫或 1 元，政府沒既定立場，但肯定不可太「雞毛蒜皮」，令人可以闊佬懶理，否則便無效；但若訂得太高亦不適合，兩者要取平衡。至於政府是否收回處理垃圾的成本，林啟忠表示未考慮，他強調徵費不為增庫房收入，是為鼓勵減廢，若得不到市民共識，會令人覺得「被打荷包」。

諮詢文件提出的 4 大徵費模式，其中按量收費也有 3 種方法，包括每戶專用膠袋收費；或整幢大廈計，再由住戶攤分；又或透過垃圾承辦商棄置時支付，再向相關大廈和住戶收回，林啟忠表示可考慮按不同樓宇採用混合模式。

諮詢太遲 環團批極之落後

黎耀基指，為減非法傾倒，台北市要大幅減少或關閉垃圾站和公共垃圾箱，若本港要實施同類措施，則現時全港兩萬個公共垃圾桶，大部分要停用，將犧牲公眾方便，衛生水平亦會略降。

黎又指，台北和首爾都靠鄰里舉報執法，故會將部分罰款作為舉報者的獎金，首爾更用高達 8 成的罰款做獎金。環保署文件表明，這會引起私隱和鄰里和諧關係的問題。

至於較易實施和管理的模式則是按「近似量收費」，如參考水費訂垃圾收費，但以洗衣店或髮型屋為例，用水和垃圾量未必成正比，會被視為不公平。

另外，定額收費模式欠誘因減廢；工商業先行先試，則恐造成混亂。

綠領行動總幹事何漢威批評，港府現才諮詢垃圾徵費是「極之落後，走在全世界最慢一步。」

有關諮詢為期 3 個月，局方將在今年度內整理諮詢意見提交立法會，但何時實施收費，則視乎市民的共識和立法會取態。諮詢文件可在 www.epd.gov.hk 下載。

加拿大正式退出京都議定書 (明報)(13/12/2011)

加拿大環境部長肯特 12 日在議會舉行的記者會上宣布，加拿大正式退出《京都議定書》。

他說：「京都（議定書）對加拿大而言已經成為過去，因此我們行使我們的合法權利正式退出。」

肯特還批評自由黨領導的加拿大政府當年批准加入《京都議定書》是「不負責的」，因為它並沒有認真採取行動削減溫室氣體排放。

他說，退出議定書後可以使加拿大免遭議定書規定的大約 140 億加元的懲罰，這對在當前困難經濟形勢下的保守黨政府來說，沒有其他選擇。

肯特在參加德班氣候大會期間就多次宣布，《京都議定書》第一承諾期明年底到期後，加拿大將不再更新對其的承諾。他主張應該重新締結一個包括全球主要排放體量化減排承諾的協定。

加拿大的決定使其成為在南非德班召開的聯合國氣候變化大會閉幕後第一個退出《京都議定書》的國家，也是繼美國之後第二個簽署但後又退出《京都議定書》的國家。

在肯特宣布之後，一些加拿大反對黨議員指責保守黨此舉對全球防止氣候變暖的努力產生消極影響，也嚴重損害了加拿大的國際形象。

加拿大自由黨政府於 2002 年簽署加入《京都議定書》，但保守黨自 2006 年執政至今一直對執行《京都議定書》持消極態度，只承諾到 2020 年在 2005 年的基礎上削減 17%，換算下來大大低於《京都議定書》規定的目標。

據《聯合國氣候變化框架公約》秘書處所列舉的數據，加拿大 2009 年的溫室氣體排放比 1990 年增長近 30%，比 2005 年增長 17% 左右，而按照《京都議定書》的要求，加拿大到 2012 年的排放應比 1990 年降低 6%。

據多個環保組織發表的調查報告，加拿大現在是世界上人均溫室氣體排放大國之一，一個重要原因是西部油砂開採經濟利益豐厚，但在轉化為石油的過程中對大氣污染巨大。

《京都議定書》是具有法律約束力的國際減排協議。它為近 40 個發達國家及歐盟設立了強制性減排溫室氣體的目標，即 2008 年到 2012 年第一承諾期發達國家整體而言溫室氣體排放量要在 1990 年的基礎上平均減少 5.2%。

后海灣建豪宅 恐滅港獨有螢火蟲

(AM 730) (2011/10/03)

多個環保組織聯手反對長實夥拍世界自然基金，於后海灣豐樂圍濕地發展共 19 座的中密度豪宅項目，擔憂全港獨有的螢火蟲「米埔屈翅螢」，會受日後過量的燈光危及，步向滅絕。

香港昆蟲學會指出，米埔屈翅螢(左圖)於 09 年在港首次發現，並於今年 6 月確認為香港獨有品種。米埔屈翅螢完全依賴螢光信號作為求偶的溝通語言，但螢光的亮度很低，當住宅項目帶來的燈光增加，有可能超越米埔屈翅螢所能承受的極限，最終將牠們推向滅絕。

該會聯同長春社、環保觸覺等聯合要求世界自然基金立刻運用影響，促使長實暫時撤回規劃申請，並先進行有關米埔屈翅螢的補充環境影響評估。

世界自然基金回應稱，決定參與豐樂圍項目，是相信這是可行方案，以保育及管理這片重要的后海灣濕地。基金亦已要求長實進行補充研究，評估項目對米埔屈翅螢的潛在影響。后海灣豐樂圍佔地 81 公頃，其中過半劃作濕地。長實申請將其中 4 公頃撥作住宅地，計劃興建 19 幢樓高 15 至 19 層的中密度住宅。

海豚數目下降 專家籲訂保育措施

(AM 730) (2011/06/08)

機場管理局早前發表興建第三條跑道的諮詢文件，即時引起環保團體的關注。有團體指出，香港的中華白海豚數目不斷下降，與船隻航次增加、過度捕魚及大嶼山水域的填海工程有關，更擔心日後落實興建跑道，將會進一步影響該區的海洋生態。

香港海豚保育學會會長洪家耀指出，在過去十多年，本港水域的中華白海豚及江豚，數量有明顯下降，由 03 年的 158 條，下降至去年的 75 條。他認為，船隻航班增加、過度捕魚及填海工程不斷，直接影響海豚的生態；他又指出，機管局在興建第三條跑道的諮詢文件中，刻意淡化填海工程，對中華白海豚有嚴重影響，故促請當局應構思及建議重大海豚保育措施。

另外，香港大學早前進行一項海洋保育調查，發現逾八成受訪者認為海洋的健康狀況非常重要，並願意身體力行保護海洋；但仍有 40% 人誤解海洋能無限量供應海鮮。港大生物科學學院教授薛綺雯稱，本港有關海洋的教育不足，希望政府能加強，她又指，現時預計興建的第三條跑道位於重要生態區域，在該區進行工程會影響一定生態，建議政府小心處理相關環境評估。

柴油車裝置無助改空氣質素 研究：二氧化氮不跌反升

(AM 730) (2011/03/24)

政府一直鼓勵柴油車輛安裝「柴油氧化催化劑」(DOCs)裝置，以減少碳氫化合物、一氧化碳及懸浮粒子的排放，從而改善空氣質素。不過，中文大學一項研究發現，DOCs 裝置雖有效減少該些物質，但卻會將汽車排出的一氧化氮轉化為二氧化氮，建議政府應進行更多研究，評估空氣改善措施對改善市民健康的成效。環保署表示，政府正落實措施減少車輛的氮氧化物排放。

中大公共衛生及基層醫療學院職業及環境健康學部的調查小組，利用本港 98 至 08 年期間的空氣污染數據，計算出車輛直接排放的總氮氧化物內二氧化氮的百分比，結果發現比例由 98 年的 2% 上升至 08 年 13%，而期間兩次錄得升幅的時後，正值政府推行輕型及重型貨車的柴油改善計劃的時間吻合。該學部助理教授田林瑋(圖)指，二氧化氮可以損害人體的呼吸系統，減低肺部功能等。他稱，裝有 DOCs 裝置的車輛，只要配合「催化還原器」一併使用，便可把二氧化氮轉化成對人體無害的氮氣，有助降低二氧化氮的排放，真正改善空氣質素。

經營成本增迫不得已加價 九巴引入首部電容巴士

(AM 730)(2010/09/15)

公共交通工具陸續提出加價申請，繼電車、天星小輪後，九巴亦表示，因經營上面對種種壓力，成本增加，故提出加價的申請只是迫不得已，目前正等待政府審批。另外，九巴引入全港首部電容巴士，冀達至路邊「零排放」，目前正在測試中，預計可在新發展區率先使用。

九巴董事總經理何達文就加價作解釋時表示，因過去一年油價上升四成六，九巴在上半年的燃油支出，已達到 1.3 億元，而過去 3 年，員工工資累積調高 8.6%；加上港鐵九龍南線啟用後，導致上半年載客量減少 2.4%，令營運面對沉重壓力，迫不得已才向政府提出加價申請。

超級電容充電 30 秒行一公里

另外，繼去年引入配備歐盟第五代環保引擎的雙層巴士後，為達至路邊「零」排放，九巴今年再引進全港首部的超級電容單層巴士，並正進行為期半年的實地測驗。何達文稱，新引入電動巴士目前仍同時在上海世博中使用，車內採用的並非電池，而是可快速充電及放電的儲電組件「超級電容」。此組件只要充電 3 分鐘便可將電池充滿，充電 30 秒亦足以行走一公里，所以電動巴士可在停車上落客的時間，升起安裝在車頂的集電弓，連接站內的電網便可以充電。充滿電後，巴士可行走 5 公里，約相等於由尖沙咀至深水埗的距離。

他又指，電動巴士成本與現時柴油單層巴士的成本相若，每部約為 200 萬港元。若測試效果理想，相信電動巴士會在啟德及西九龍等新發展區使用。試驗中電動巴士，最高載客量為 70 人，最高時速為每小時 50 公里。

活動預告

第 19 屆系會候選內閣諮詢大會暨全民大會將於 2012 年 1 月 20 日 (星期五) 晚上 18:30 在理學院會議室舉行，請各同學蒞臨支持和投票。詳情請留意宣傳。